

Le jeudi 15 janvier, les Verts, et notamment leur secrétaire régional, Stéphane Bigata, et la Vice Présidente du Conseil Régional Janick Moriceau participaient à la table ronde organisée, à Brest, sur le démantèlement des vieux navires.

L'occasion d'expliquer que la déconstruction des navires est un coût d'exploitation qui doit être prélevé sur le transport maritime. Alors la filière est rentable en activité et en emploi. C'est non seulement possible, c'est désormais obligatoire : l'Europe nous interdit d'envoyer nos bateaux pollués dans les pays émergents. Il faut d'abord les dépolluer. Or, il n'y a aucun centre de déconstruction/dépollution en Europe.



Bonjour,

Les crises sont là. Mais elles ne déboucheront pas automatiquement sur des solutions "soutenables". Il nous revient d'être présents dans les mobilisations, par solidarité, bien sûr, mais aussi pour y porter le souci que les réponses et les solutions mises en œuvre soient justes dès le court terme et durablement efficaces.

C'est le sens des efforts de nos élu-e-s au Conseil Régional (voir, sur le site, leur [intervention d'orientation](#) en décembre).

C'est aussi le sens de notre participation aux actions des associations et à la mobilisation inter-syndicale du 29 janvier (voir notre appel sur <http://lesvertsbretagne.org/>).

Ces actions, ces prises de position sont autant de pierres que nous apportons à la campagne des élections européennes, dont nous savons qu'elles dessineront fortement l'avenir.

Cordialement
Stéphane Bigata

SBFM

La direction de la Société bretonne de fonderie et mécanique (SBFM), localisée à Caudan (56), prévoit un plan de redressement : entre 200 à 250 emplois pourraient être concernés par un plan social sur un effectif actuel de 550 salariés, soit près de la moitié.

Solidaires des travailleurs de la SBFM, les Verts, dont Allain Le Boudouil et Stéphane Bigata du Bureau Exécutif Régional, ont participé ce mardi 20 janvier au rassemblement sur le site.

Ils demandent que Renault ne se dérober pas à ses responsabilités par rapport à son sous-traitant. Ils refusent que les travailleurs de la SBFM fassent les frais de la crise et des errements des directions.

Dernière minute : Le tribunal a accordé un délai jusqu'au 10 mars, et première victoire : Renault et Peugeot assurent la trésorerie.



Le week-end dernier le CNIR a désigné Nicole Kiil-Nielsen comme première candidate Verte sur la liste **Europe-Ecologie** conduite, dans l'ouest, par Yannick Jadot (ancien directeur des programmes de Greenpeace).

Le 31 janvier, le Conseil Politique Régional se réunira en Bretagne ... à Nantes.

Au cours de l'après-midi, des échanges auront lieu avec nos voisins sur la crise sociale et la préparation des européennes.

Ne ratez pas ...

- le 24 janvier à 15h à Rennes : Création du comité régional Europe Ecologie.
- le 29 janvier, partout, mobilisation syndicale : voir notre [communiqué de soutien](#).
- le 30 janvier Yves Cochet à Guingamp : <http://lesvertsbretagne.org/spip.php?article966>
- le 31 janvier à 14h à Mortain contre la THT : <http://bretagne-ecologie.info/article49.html>